

사용상의 주의

1 취급상의 주의

■ 클러치.브레이크 본체

클러치.브레이크에는 연질의 재료를 많이 사용하고 있습니다. 두드리거나 떨어뜨리거나, 또는 무리한 힘을 가하면 손상이 가거나 변형될 수 있으므로 취급에 주의하여 주십시오.

■ 리드선

클러치.브레이크의 리드선을 무리하게 잡아당기거나 접거나, 매달지 않도록 해 주십시오.

■ 마찰면

건식 클러치.브레이크이므로 마찰면이 건조한 상태에서 사용해야 합니다. 마찰면이 물이나 기름이 묻지 않도록 취급하여 주십시오.

2 사용할 때의 주의

■ 마찰면의 FITTING

건식 단판형은 마찰면의 구조상 정규조합을 해도 처음에는 정격토크를 만족시키지 못할 경우가 있으므로 마찰면의 FITTING을 필요로 할 경우가 있습니다. 이 경우 마찰면의 외주온도가 80 °C 이상이 되지 않도록 경부하로 시운전을 해 주십시오.

■ 공급전압

전자클러치는 여자(勵磁)전압에 의하여 토크가 변동하므로 규정전압을 공급해 주십시오. 그리고 전원전압이 규정대로라도 하더라도 배선의 길이가 긴 경우, 선로(線路) 저항에 의하여 전압이 강하(降下)하기 때문에 전압을 확인할 경우는 전류가 흐를 때 리드선의 단자 부분에서 해 주십시오.

■ 공극(空隙)의 조정

클러치의 마찰면은 사용경과에 따라 서서히 마모되지만, 특히 시간당 연결(제동)작동이 많은 경우에는 공극이 커집니다. 이 공극이 일정한 수치 이상이 되면 작동불량 또는 흡인불능이 되므로 공극의 재조정이 필요합니다.